



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
26.06.2025 № 52.04-12/317

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

22 марта 2025 г. на 103 км 9пк однопутного перегона Чур – Угловой Ижевского территориального управления Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» однопутного неэлектрифицированного участка Балезино – Ижевск по сообщению речевого информатора о срабатывании датчика Устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС), допущена вынужденная остановка грузового поезда № 4887, с тепловозом пассажирского типа серии ТЭП70БС № 285 приписки эксплуатационного локомотивного депо Агрыз Горьковской дирекции тяги.

В ходе осмотра состава поезда № 4887 у 3-го вагона с головы поезда № 42448555 (порожний) был выявлен сход четвертой колесной пары. Установлено место схода 101 км 5 пк станции Чур. В сошедшем состоянии вагон проследовал 2300 метров.

2. Последствия:

Пострадавших и погибших нет, вреда окружающей среде и экологии не нанесено, утрата груза отсутствует.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельс вагона № 42448555 послужило превышение установленной скорости движения грузового поезда № 4887, который следовал со скоростью 75 км/ч, при установленной 70 км/ч для грузовых поездов.

Способствующими причинами послужило отклонение от норм I главного пути, эксплуатационные износы на узлах и деталях вагона, нарушения правил составления справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии



формы ВУ-45, нарушения действующей нумерации поездов для графика движения.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

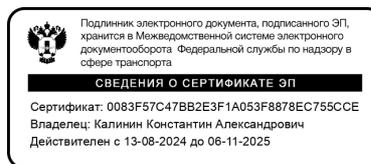
В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденным приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать, как сход железнодорожного подвижного состава на перегоне при поездной работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

